

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

21 SETTEMBRE 2012

Ruote e Motori N° 6

Trofeo Rally Terra

Agosto 2012 (pag. 35)

La costanza premia Trentin

Il Rally San Crispino Città di Gubbio costituisce un momento importante per il proseguo del Trofeo Rally Terra. Al termine delle 9 speciali disputate, per la quarta volta quest'anno su altrettanti appuntamenti, ad occupare il gradino più alto del podio è Mauro Trentin affiancato da Alice De Marco. Il veneto sulla Peugeot 207 S2000 si porta al comando dopo il 4° tratto approfittando del ritiro di Renato Travaglia, fino a quel momento leader della gara, costretto all'ennesimo ritiro (il terzo complessivamente) a causa di una foratura. Con il successo in 5 PS consolida il primato e vince mentre, con oltre 24" di ritardo, Luigi Ricci, in coppia con Christine Pfister sulla Subaru Impreza N14, chiude alle sue spalle, confermandosi secondo sia nell'Assoluta che nella graduatoria riservata alle classi S2000 e R4. Successi nelle altre classi per Oscar Vettore sulla Clio Rs nel gruppo R3, che aggancia i piloti entrando in corsa per il titolo, Giancarlo Costenaro tra gli Under 23, al suo terzo centro stagionale, Stefano Madella nell'N 2 Ruote Motrici, e Valter Pierangioli nell'N 4 Ruote Motrici il quale allunga su Fabio Gianfico portandosi a +27.

TRT - 25° Rally San Crispino Città di Gubbio - Gubbio (PG) - 30 Giugno 2012

TRT - Assoluta: 1. Trentin p.100; 2. Ricci p.48; 3. Dettori p.40; 4. Pierangioli p.38; 5. Tonso p.35; 6. Costenaro p.29; 7. Gianfico p.22; 8. Biolghini p.22; 9. Travaglia p.18; 10. Ceccoli p.10.
Classe Super 2000/R4: 1. Trentin p.100; 2. Ricci p.51; 3. Dettori p.42; 4. Costenaro p.38; 5. Tonso p.37; 6. Biolghini p.31; 7. Ceccoli p.15; 8. Bruschetta p.12; 9. D'Alto p.8; 10. Manfrinato p.6.
Classe R2: 1. Versace p.50. **Classe R3:** 1. Michelini p.25; 1. Diana p.25; 1. Vettore p.25; 4. Cogni p.18; 4. Giambartolomei p.18; 6. Re p.15; 7. Caldart p.12. **Under 23:** 1. Castenaro p.75; 2. Re p.18. **2 Ruote Motrici:** 1. Madella p.68; 2. Dallamano p.25. **4 Ruote Motrici:** 1. Pierangioli p.75; 2. Gianfico p.48; 2. Landa p.33; 4. Travaglia p.25; 5. Ragghianti p.18; 5. Tomassini p.18; 7. Vettore p.15; 8. Vivenzi p.12; 8. Patella p.12. **Costruttori:** 1. Peugeot p.100; 2. Skoda p.54; 3. Subaru p.40; 4. Mitsubishi p.36; 5. Ford p.24; 6. Citroen p.7; 7. Renault p.1.

Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Terra

Agosto 2012 (pag. 48/49)



IL TRIONFATORE
Trentin-De Marco, alla luce del successivo San Marino hanno vinto un Trofeo Terra letteralmente dominato.

TROFEO TERRA

Certezza matematica

Con gli avversari che disertano il San Marino, il quarto successo stagione regala a Trentin la vittoria nella serie.

Aria di tempesta, per la quarta tappa del Trofeo Terra, sempre più terra di nessuno. Tanto tirate, le facce degli iscritti al Trt, quanto arrabbiate per la mossa federale di aver messo a calendario la gara di San Marino della settimana successiva a quella eugubina senza rispettare i canoni tempistici imposti dalla regola in essere che è anche essa - ovviamente - un parto... federale. Ne hanno perso la credibilità dello sport e di chi gestisce i fili delle marionette (i piloti) e ne hanno perso sia la gara di Gubbio sia San Marino, la prima per essersi trovata in mezzo ad una diatriba che non l'ha riguardata, la seconda trovata in suo malgrado con il fardello della validità per il "Terra" grazie allo spostamento del Costa Smeralda che già ad inizio dell'anno si sapeva che alla data proposta (fine agosto) sarebbe stato improponibile. Uno "Smeralda" che, se dovesse saltare l'Azzanorally per problemi di varia natura, potrebbe ritrovarsi di nuovo la validità del Trofeo Terra oltre a quella del Cir, come nella più limpida tradizione della Repubblica delle banane.

Successo limpido. Questi veleni, le frasi al vetricolo sentite nel paddock a Gubbio, quasi hanno messo in secondo piano quello che è successo sul campo, con la vittoria di un risoluto Mauro Trentin che di fatto, con la successiva non presenza di tutti a San Marino, ha rivinto il Campionato

I PIÙ

L'accoglienza della città di Gubbio per la gara, soprattutto per come la vede, un veicolo d'immagine intramontabile.

I MENO

La regola sulle qualifiche nello shakedown. La nuova norma per stilare l'ordine di partenza ha finito per dare un vantaggio aggiuntivo ai più forti. Con l'appel che se ne va.

con la certezza della matematica. La vittoria del veneto ha suggellato il grande giorno di Peugeot e soprattutto ha fatto la gioia di Racing Lions, prima con Andreucci, terza con Albertini e quarta appunto con Trentin. Che ha infilato la quarta vittoria su quattro, conferma di un dominio di alto profilo, contrastato davvero da pochi. A Gubbio ci ha provato Renato Travaglia, ma ha gettato la spugna dopo quattro PS per una foratura, che potrebbe aver segnato l'addio del trentino alla serie.

Tonico Tonso. Generoso come sempre, Gigi Ricci ha fatto quel che ha potuto per far accettare il caldo alla sua Subaru ed ha chiuso secondo. Non è andato per nulla male Max Tonso, mai così pimpante, tanto da salire sul suo primo podio di stagione. Non male neppure il sardo Giuseppe Dettori, con la Skoda Fabia, ed il senese Pierangioli, mentre la gara non ha detto bene a Fabio Gianfico: dalle bizzze del cambio (poi sostituito) allo shakedown ad un percorso mai digerito, il napoletano ha chiuso con una foratura. Un flop che comunque non lo esclude dal rush finale per il Gruppo N contro Pierangioli. Tra i titoli ancora aperti quello della R3, dove il padovano Oscar Vettore si è inventato solo qualche giorno prima il programma approdando alla corte di Munaretto, con la cui Clio si è esaltato andando a pieni punti.



CHALLENGE DI ZONA

De Angelis regola tutti

Il cognome è certamente "da corsa" e lui, **Simone De Angelis** (nella foto), non ha smentito, vincendo la gara del Challenge di Settimana zona con una Mitsubishi Lancer Evo IX, divisa con Nicola Gasperoni. Ha preceduto la versione Gruppo R dei romani Sivestri-Liburdi e la Suzuki Swift di Enzo Vescovi.

Gubbio (PG) - 30 giugno 2012
25° Rally di San Crispino - Città di Gubbio
Challenge 7° Zona

ASSOLUTA

1. De Angelis-Gasperoni (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 49'55"9; 2. Sivestri-Liburdi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 50"5; 3. Vescovi-Palazzi (Suzuki Swift) a 4'03"1; 4. Minelli-Minelli (Peugeot 106 Rallye) a 4'41"2; 5. Li Gobbi-Marcucci (Opel Astra GSi) a 6'22"1; 6. Piras-Darderi (Opel Astra GSi) a 7'47"5.



Week-end Rally **Gubbio-SanCrispino** Cir-Trofeo Terra

Trentin re nel Trofeo Terra

IL VENETO VINCE ED È QUASI CAMPIONE. MA IN POLEMICA CON LA CSAI I TROFEISTI DISERTERANNO IL SAN MARINO

Tre vetture nelle prime quattro posizioni: nel gran giorno di Peugeot e Racing Lions, anche Mauro Trentin ed Alice De Marco hanno di che far festa. Quarti assoluti a Gubbio, ma soprattutto alla quarta vittoria consecutiva nel Trofeo Rally Terra su altrettante gare disputate. L'ennesima vittoria netta quella del campione 2008, che ha di nuovo mes-

niente bene alla sua Subaru, visto che il quattro cilindri boxer della vettura giapponese da sempre non gradisce questo tipo di condizioni ambientali. Nessuna incertezza invece per Max Tonso, mai così a suo agio con la Ford Fiesta S2000, che a Gubbio ha trovato il primo podio della stagione. Se la classifica finale della gara è scolpita nella roccia, quella di campio-

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Trentin-De arco (Peugeot 207 S2000); 2. Ricci-Pfister (Subaru Impreza R14); 3. Tanso-Stefaneli (Ford Fiesta S2000)

La classifica completa è riportata alle pag. 10-11

nato invece potrebbe essere ancora parzialmente da scrivere. Scontata l'influenza del San Marino, resta in calendario Azzano con il suo coefficiente 1,5, da solo non basterebbe a Ricci per raggiungere Trentin in vetta, ma se il Tna deciderà di togliere la validità al San Marino, allora la Csaì potrebbe correre ai ripari riportando in calendario il Costa Smeralda. In questo caso i punti ancora in palio sarebbero 75, abbastanza per mantenere in corsa per il titolo non solo Ricci, ma anche Dettori, Pierangeli e Tonso. ●



Città di Gubbio



TRENTIN CAMPIONE O NO?

I continui cambiamenti a regole e calendario fanno sì che regni grande incertezza, ma Trentin dovrebbe avere in tasca il Trofeo Terra. Sotto la Suzuki di Codeca, in basso Matteo Gamba, ancora primo fra gli indipendenti

CLAMOROSA "NON SENTENZA"

Il Tna tergiversa

Come anticipato da As, alla vigilia del San Crispino si è riunito il Tna per esaminare la questione San Marino. Il tribunale ha rinviato la propria decisione a luglio, presumibilmente dopo lo svolgimento della gara. Tra le motivazioni addotte anche il fatto di non aver recuperato la delibera ufficiale dell'Esecutivo Csaì ma solo una fotocopia (!). In ogni caso nessuno dei piloti in lotta per il Trofeo Terra ha inviato la domanda di iscrizione alla gara del Titano. In definitiva dunque una brutta vicenda, nella quale hanno perso qualcosa tutte le parti in causa. Ha perso la Csaì, che ha fatto una figuraccia nella gestione del campionato, ha perso il San Marino che dovrà fare comunque a meno dei piloti del Terra, compatti nel boicottaggio, ha perso pure il San Crispino, che si è trovato coinvolto in una diatriba che in fin dei conti non lo riguardava più di tanto. E ci ha perso anche il Tricolore, che ha dovuto fare i conti con mesi di incertezza sul proprio calendario.



A 72 ANNI ENTUSIASMA CON LA DELTA

Munari infinito

I pochi presenti ascoltano increduli. Il suono di un "bang" ossessivamente in azione che arriva dalla bocceglia non è quello di una delle vetture in gara. Proviene dalla Lancia Delta Hf ufficiale che fa da apripista. Al volante non c'è uno dei protagonisti del Tricolore o del Trofeo Terra. C'è un "pensionato" di 72 anni: Sandro Munari. Invitato dagli organizzatori, il Drago di Cavarzere accetta di buon grado. E con una macchina mai guidata, su un percorso mai visto neppure per un passaggio, con a fianco il fido Arnaldo Bernacchini che impreca per non aver potuto prendere e quindi leggere le note al mitico "Drago". C'è anche il tempo, fatto segnare da Munari. Per rispetto ai piloti di oggi non lo rendiamo noto. (s.rum)



Auto Sprint N° 19

Trofeo Rally Terra

8/14 maggio 2012 (pag. 73)

ANCHE LE STORICHE FINO AL '90 AL VIA NELLA SECONDA TAPPA

Miti in gara a Gubbio

Novità dal sapore antico per il Rally di Gubbio-San Crispino (28-30 giugno) valido per i tricolori Assoluto, Produzione e Junior, per il Trofeo Terra, per il Tricolore Cross Country, per il Challenge 7. Zona. Nella manifestazione organizzata da Rubicone Eventi saranno ammesse infatti al via anche le vetture storiche dei Gruppi G2, H1, I e soprattutto J1 e J2. Il che vuol dire che si potranno ri-vedere in azione (in gara, non in passerella, e sullo sterrato...) Gruppo B mitiche quali Lancia 037, Opel Ascona e Manta 400, R5 Turbo Maxi, Audi Quattro; ma anche Gruppo A del calibro di Subaru Legacy, Ford sierra Cosworth "padellone", Toyota Celica St165, Bmw M3 e soprattutto Lancia Delta, nelle versioni 4Wd, 8V e 16V! Le "arzille vecchiette" saranno in gara nella seconda tappa del rally, giunto alla 25esima edizione.

Auto Sprint N° 16

Trofeo Rally Terra

17/23 aprile 2012 (pag. 66)

UNA NOVITÀ PER IL SAN CRISPINO

Gubbio anche Cross Country

Dopo le validità per i Tricolori Assoluto, Junior e Produzione e quelle per Trofeo Terra e Challenge Nazionale, il Rally di Gubbio-San Crispino (28-30 giugno, valido anche come gara extra-trofeo Renault Twingo), è stato inserito anche nel Tricolore Cross Country, con validità per il Trofeo Suzuki. Il percorso dell'off road è ricavato all'interno di quello del rally tradizionale, con due giornate di gara. Venerdì 29 partenza dalle 16 e arrivo dalle 20 in piazza 40 Martiri a Gubbio, con due speciali (65 km). Sabato 30 via dalle 14 e arrivo dalle 20 per la seconda tappa, con altre due prove (35 km) in programma.